

Wenn man die Bushmaster an den Propeller hängt, verhält sie sich erfreulich neutral und gutmütig – ideal für das Torquetraining



Mit gesetzten Klappen lässt sich die Bushmaster butterweich in die Wiese setzen

## Optimierungen

Vorsichtig sein sollte man nur, wenn man dem Höhenruder bei höherer Geschwindigkeit zu viel abverlangt. Leider ist das Gestänge relativ lang und nicht gestützt, sodass es sich durchbiegen kann, was zu einer deutlich verminderten Höhenruderwirkung führt. Es empfiehlt sich daher, das Gestänge an zwei Punkten, zum Beispiel mit Holzlaschen, zu stützen.

Eine andere empfehlenswerte Modifikation ergibt sich bei den Flächenstreben. Die Flächen haben zwar auch ohne die Streben genug Stabilität, jedoch unterstützen die Streben deutlich. Gerade bei harten Abfangmanövern können sie daher reißen. Amewi empfiehlt aus diesem

Grund, sowohl die Haltepunkte der Streben vor dem Erstflug zu kontrollieren und gegebenenfalls nachzukleben als auch die Streben selbst zu verstärken. Wer wirklich 3D-fliegen will, sollte diese Tipps auf jeden Fall beherzigen. Für einfachen Kunstflug oder Platzrunden ist das allerdings nicht unbedingt nötig.

Eine ebenfalls sehr sinnvolle Maßnahme ist die Verstärkung des Fahrwerks. Leider ist das Aluminium einen Hauch zu weich für das Modell, sodass die Bushmaster selbst bei sauberen Landungen nach einigen Flügen etwas breitbeinig wird. Abhilfe schafft eine Stahllitze, die an den Achsen sowie über eine Feder oben mittig montiert wird und so mehr Spannung bringt.

## Spaß pur

Wer es richtig krachen lässt, kann mit einem 3.600er-LiPo rund 8 Minuten fliegen. Bei gemütlicher Flugweise mit gelegentlichen Kapriolen sind sogar über 12 Minuten drin. Das sind sehr gute Werte für ein derart kräftig motorisiertes Flugzeug. Für die gute Abstimmung spricht auch, dass Motor und Regler maximal handwarm werden. Das unterstreicht die gelungene GesamtAbstimmung des Modells.

Die Turbo Bushmaster bereitet viel Freude und ist ein tolles Modell mit vielen Qualitäten. Mit kleinen Ruderausschlägen lässt es sich sogar zur Anfängerschulung nutzen. Die kleinen Mankos lassen sich mit etwas modellbauerischem Geschick schnell optimieren, sodass man ein zuverlässiges und langlebiges Modell hat.

## BEZUG

### Amewi

Nikolaus-Otto-Straße 18, 33178 Borchten

Telefon: 052 51/288 96 50

Fax: 052 51/28 89 65 19

Internet: [www.amewi.com](http://www.amewi.com)

Preis: 629,- Euro; Bezug: Fachhandel/direkt

Jan Schnare