

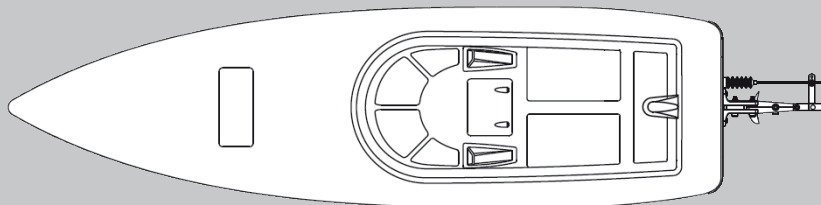


ARTR

BRUSHLESS MOTOR BOOT

BIG STORM & BULLET V3

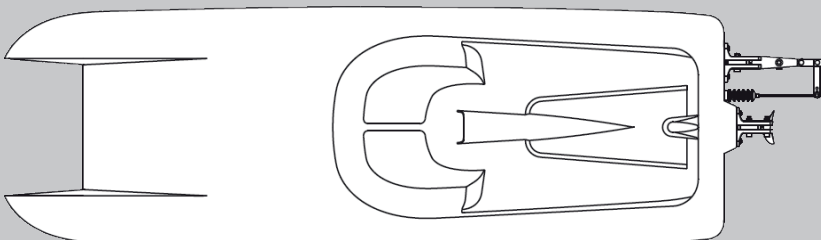
BEDIENUNGSANLEITUNG INSTRUCTION MANUAL



Modell 26084 Bullet V3

Gesamtlänge..... 730mm
Breite..... 180mm
Geschwindigkeit..... +60km/h

*Total Length.....730mm
Beam..... 180mm
Speed..... +60kph*



Modell 26077 Big Storm

Gesamtlänge..... 730mm
Breite..... 209mm
Geschwindigkeit..... +60km/h

*Total Length.....730mm
Beam..... 209mm
Speed..... +60kph*

Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:
AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!



Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

Declaration of Conformity

This product has been manufactured according to actual technical standards. The product is matching the requirements of the existing European and national guidelines. The Declaration of Conformity has been proofed. AMEWI Trade e.K. declares that this product is matching the basic requirements and remaining regulations of the guideline 2014/53/EU (RED). The declarations and documents are stored at the manufacturer and can be requested and applied there.

The full text of the declaration of conformity can be found at: <https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

For additional questions to the product and conformity please contact:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 18, DE-33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Security and Hazard Warnings



Attention! For damage, caused by disregarding of the manual, warranty expires !

We are not liable for secondary failures, material or personal damage, caused by improper usage or disregarding the security notices.

Attention! Based on security and registration (CE) reasons, it is forbidden to modify the product personally. Do not disassemble the product.

Attention! Small parts. Danger of suffocation or risk of injury caused by small parts.

Attention! Suitable for people aged 14+ !



Even a drop down from a small height can cause damage to the product. Usage of more than one Products of same Frequency at the same time is not possible, because it will affect each other.

Battery Notice and Battery Disposal



Attention! Battery do not belong in childrens hands. A change of the battery has to be done by an adult person.

Never mix chargeable batteries with non-chargeable batteries. Never mix fully charged batteries with almost empty batteries. Never mix batteries of different capacities. Never try to charge dry batteries. Take care of the correct polarity. Defective batteries belong to special waste. Never leave a charging battery unattended. For questions about the charging time please read the manual or ask the manufacturer.

Disposal

The company AMEWI is registered below the WEEE Reg. Nr. DE93834722 at the foundation EAR and recycles all used electronic parts properly. Electric and electronic products are not allowed to put in household garbage. Please dispose the product at the end of the lifetime according to the actual laws. You as a customer are responsible by law for the return of all used batteries, a disposal over the household garbage is forbidden !



Batteries containing hazardous substances are marked with the alongside symbols, which point to the prohibition of disposal in household garbage.

Additional notations for the critical heavy metal are: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilver, Pb=lead (Label is placed on the batteries, for example below the bottom left trash symbols).



Based on RoHS labeling the manufacturer confirms, that all limit values were taken care of at the time of manufacturing.



Batteries labeled with the recycling symbol can be put into used battery collecting tank.

(Most supermarkets have)

They are not allowed to be put into local household garbage.



AMEWI Trade e.K. is involved in the dual system for boxing over the company Firma Landbell AG.

All used boxes are collected from partner companies (waste disposal contractor) at private customers (local household), sorted and properly utilized. The Involvement in a Dual Systems helps to save CO² Emissions.

AUSSTATTUNG / EQUIPMENT

Motor Wassergekühlter 2815 Brushless Außenläufer
Fernsteuerungssystem 2,4GHz 2-Kanal Digital, Proportional Colt-Sender
Geschwindigkeitsregler Wassergekühlter 60A Brushless Regler mit BEC-Ausgang
Antriebssystem 4mm Flexwellen-Direkt-Antrieb
Propeller Drei-Blatt Metallpropeller

*Motor Water cooled 2815 out-runner brushless motor
Radio System 2,4GHz 2CH digital proportional transmitter
Speed Control Water cooled 2815 60A brushless ESC with BEC
Drive System 4mm flex cable direct drive
Propeller Three blade metal propeller*

BENÖTIGT / REQUIRED

Akku Zwei Packs 2S 7,4V LiPo > 4000mAh mit XT60 Buchsen
Ladegerät 2S LiPo Ladegerät mit Balancer Funktion oder Multifunktionsladegerät
Batterien 4x AA Mignon Batterien für den Sender

*Battery Two packs of 2S 7,4V > 4000mAh LiPo with XT60 plugs
Charger 2S LiPo charger with balance function or multi-charger
Battery (not chargeable) 4x AA batteries for transmitter*

HINWEISE ZUR LIPO NUTZUNG / CAUTION FOR LIPO BATTERY

Der brushless Regler schaltet bei 3,2V pro Zelle ab, um den Akku zu schützen. Sobald Sie merken, dass das Boot langsamer wird, fahren Sie es schnellstmöglich an Land. Sollte der Regler abschalten, warten Sie einen Moment und fahren Sie dann langsam den kürzesten Weg an Land. Sollten Sie das Boot weiterfahren, wird der Akku zu tief entladen was ihn zerstören kann. Ein Aufladen ist dann nicht mehr möglich.

ESC with low voltage hard cut off at 3,2V per cell, when driving your boat, as soon as you notice boat stop, that means ESC low voltage cut of effective, you should immediately drive boat back to shore in slow speed, recharge battery and race again. Don't keep racing boat when low voltage cut off effective, otherwise you will allow battery over discharge, battery voltage will reach very low and won't be recharged again.

WICHTIG: DIESE MODELLE SIND FÄHIG EINE GESCHWINDIGKEIT VON ÜBER 60KM/H ZU ERREICHEN. FALSCHER NUTZUNG KANN ZU VERLETZUNGEN BEI PERSONEN UND ODER BESCHÄDIGUNGEN AM MODELL FÜHREN. ACHTEN SIE AUF AUSREICHEND PLATZ UND FAHREN SIE VORSICHTIG!

IMPORTANT: THESE MODELS ARE CAPABLE OF OVER 60KPH, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE MAY RESULT FROM MISUSE OF THESE PRODUCTS, TAKE CARE!

EINLEITUNG / INTRODUCTION

Vielen Dank für den Kauf des brushless Bootes. Diese Anleitung enthält wichtige Anweisungen, welche Sie benötigen um das Boot sicher vorzubereiten, zu fahren, und zu warten. Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch bevor Sie das Boot benutzen!

Thank you for purchasing this brushless motorboat. This manual contains the instructions you need to safely prepare, operate and maintain your R/C boat. Please read this manual thoroughly before operating the boat!

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN / SAFETY PRECAUTIONS

Vermeiden Sie unbedingt, dass der Propeller bei laufendem Motor berührt wird: Wenn Ihre Finger, Hände usw. mit dem sich drehenden Propeller in Kontakt kommen, können Sie schwer verletzt werden. Dieses Modell kann bei einer Kollision Sachschäden und schwere Personenschäden verursachen. Fahren Sie verantwortungsbewusst mit Ihrem Boot und halten Sie sich von Menschen, großen Booten und Wildtieren fern.

Die Metallteile an Ihrem Boot können scharf sein. Gehen Sie vorsichtig mit den Teilen um. Der bürstenlose Motor und das Antriebssystem werden heiß. Lassen Sie die Teile nach einem Lauf abkühlen, bevor Sie sie berühren.

Operating care to avoid touching the propeller anytime the motor is operating: If your fingers, hands etc. come in contact with the spinning propeller, you may be severely injured. This model capable of inflicting property damage and severe personal injury if a collision occurs. Racing your boat responsibly, stay clear of people, full-scale boats and wildlife.

The metal hardware on your boat can be sharp. Be careful handling the parts.

The brushless motor, and drive system become hot. After a run allow the parts to cool down before touching it.

ÄNDERUNGEN / CHANGES

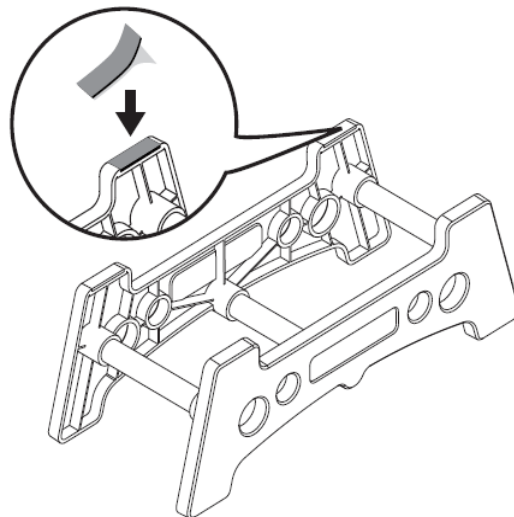
Alle Bilder, Beschreibungen und technischen Daten in diesem Handbuch können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Amewi übernimmt keine Verantwortung für versehentliche Fehler in diesem Handbuch.

All pictures, descriptions and specifications found in this manual are subject to change without notice. Amewi maintains no responsibility for inadvertent error in this manual.

BOOT VORBEREITEN / PREPARE BOAT

Bootsständer montieren

Stecken Sie die drei ABS-Rohre in die drei Löcher der Seitenteile des Ständers wie auf dem Bild gezeigt. Drücken Sie alles zusammen. Kleben Sie die vier Schutzstreifen auf die vier Ecken, um den Rumpf vor Kratzern zu schützen.



Assembling the boat stand

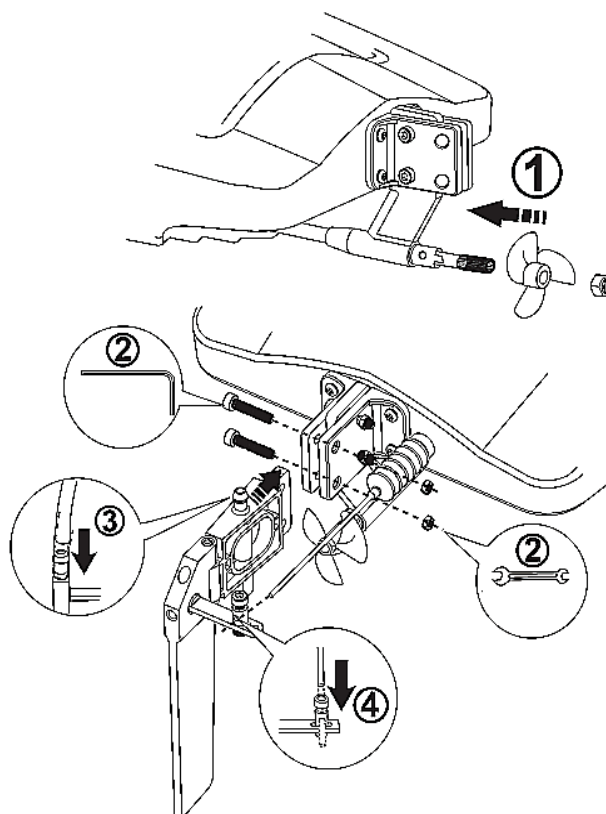
Insert three ABS pipes into the holes of two boat stands shown as picture, compress boat stands and ABS pipes tightly. Then stick EVA to the four angles, this will protect the hull bottom from scratches during construction and storage.

RUDER & PROPELLER MONTIEREN / INSTALLING RUDDER & PROPELLER

Damit die Verpackung nicht kaputt geht, sind Ruder und Propeller nicht montiert. Diese finden Sie in der Tüte im Boot. Befolgen Sie nachfolgende Montageschritte.

Concerning the package safety, the rudder and propeller are not pre-installed. They are packed in the kits bag. Follow the following steps to install them by yourself.

1. Lösen Sie die Mutter vom Propeller Schaft mit einem 7mm Schraubenschlüssel. Schieben Sie den Propeller auf den Schaft und drehen Sie die Mutter wieder fest.
2. Setzen Sie die Ruderhalterung in die vorhandene Befestigung ein, die bereits auf der Rückseite des Rumpfes installiert ist. Setzen Sie die beiden M3-Schrauben ein, setzen Sie zwei Stück M3-Mutter auf die Schrauben, ziehen Sie die Schrauben und Muttern mit einem 2,5-mm-Innensechskantschlüssel und einem 5,5mm Schraubenschlüssel fest.
3. Drücken Sie den Silikonschlauch auf den Wassereinlass.
4. Lösen Sie den Einsteller am Servohorn, um die Ruder- Anlenkstange zu befestigen. Stellen Sie sicher, dass das Ruder zentriert ist, und ziehen Sie die beiden Schrauben am Einsteller mit einem 2,5mm-Innensechskantschlüssel wieder fest.

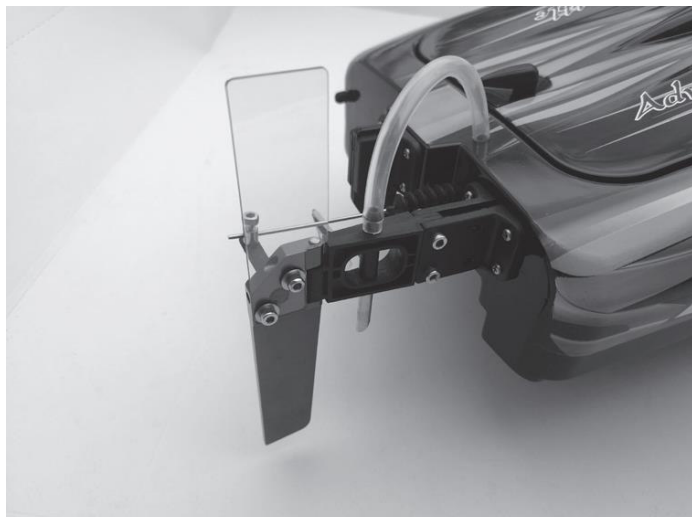


1. Loosen the nut on propeller shaft by 7mm wrench, put the propeller in then retighten the nut.
2. Insert the rudder support into the support which is already installed on the rear of the hull. Thread the two pcs of M3 screw in, apply two pcs of M3 nut on the screws, tighten the screws and nuts by 2,5mm Allen key and 5,5mm wrench.
3. Thread the silicone tube in the brass water inlet.
4. Loosen the adjuster on the servo horn to push rudder rod to thread in the adjuster located in the rudder horn. Make sure the rudder centered and then retighten the two adjusters with 2,5mm Allen key.

BIG STORM RETTUNGS-PLASTIKRUDER BIG STORM RESCUE PLATIC RUDDER

Bei der Big Storm ist eine Rettungs-Plastikrudder-Platte im Lieferumfang enthalten, welche von Ihnen montiert werden muss. Wenn Sie das Boot in rauem Wasser fahren möchten, ist die Gefahr des Kenterns gegeben. Diese Ruderplatte fungiert als Steuerruder im Wasser, wenn sich das Boot gedreht hat. So haben Sie die Möglichkeit zurück an Land zu fahren. Sehen Sie auf dem Bild rechts wie die Ruderplatte angebracht wird.

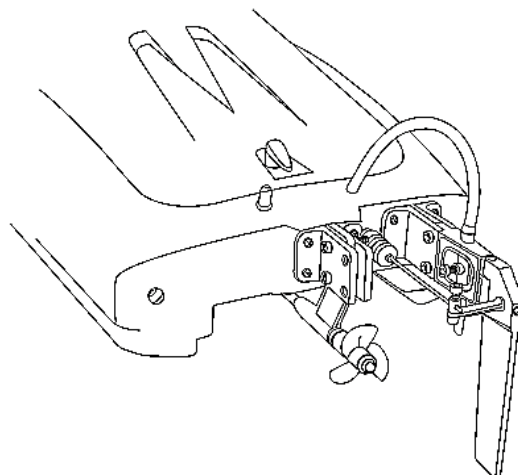
Big storm includes one pc of recue PVC Rudder plate you have to install it yourself. If you want to race this boat aggressively in rough wave, there more chance boat will capsize. This rudder plate will perform as steering rudder in water, propeller rotate to push boat back to shore. Sell right picture to install the rescue rudder plate by tighten two screws.



RUDER MONTAGE BIG STORM / RUDDER ASSEMBLY BIG STORM

Hinweis: Bitte montieren Sie das Ruder an der rechten Halterung. Die Montage auf der rechten Seite dient einer besseren Performance und Stabilität auf dem Wasser.

Note: Please install rudder on support on the right support which is pre-installed on the rear of hull. Installing rudder on the right side is effective for good performance and stability.



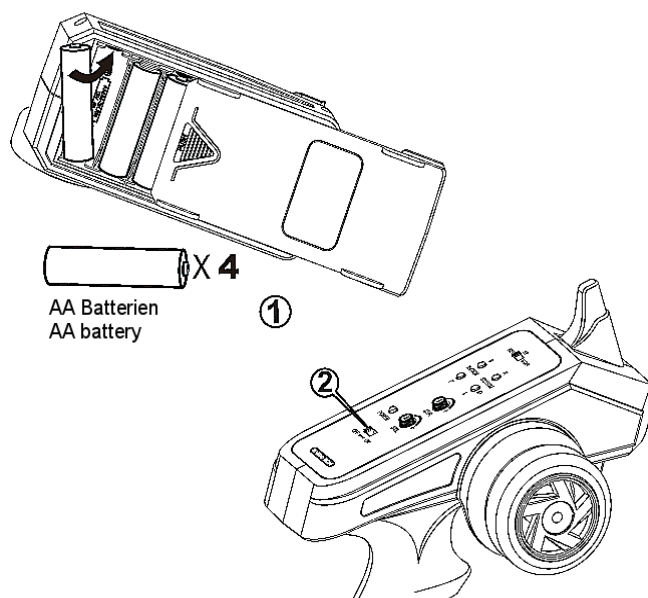
SENDER / TRANSMITTER

Hinweis: der Sender ist nicht wasserdicht und sollte daher nie in Kontakt mit Wasser kommen.

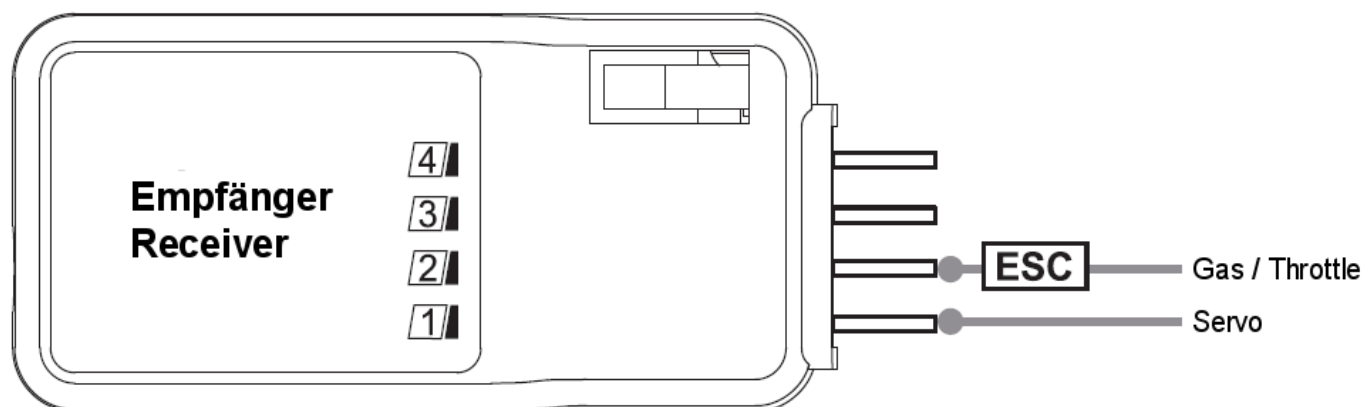
Note: the transmitter is not water resistant and should never come in contact with water.

1. Legen Sie vier neue AA Batterien in den Sender ein. Achten Sie darauf auf die Richtungsangaben im Batterie Halter.
2. Schalten Sie den Sender ein (ON). Die LED sollte nun rot leuchten.

1. Install four new AA batteries. Follow the diagram located in the bottom of the battery tray for battery orientation.
2. Turn the transmitter ON, the battery light should glow red.



EMPFÄNGER ANSCHLUSS DIAGRAMM RECEIVER CONNECTION DIAGRAM



Vorsicht: bevor Sie das Boot benutzen, ziehen Sie den im Lieferumfang enthaltenen Ballon über den Empfänger, um diesen vor Nässe zu schützen.

Caution: before use the boat, please use balloon supplied in bag to wrap receive for waterproof.

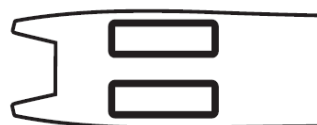
AKKU INSTALLIEREN / INSTALLING BATTERY

Hinweis: Wir empfehlen zwei 7,4V 4000mAh > 35C LiPo Akkus für die beste Performance. Benutzen Sie die Klettbänder im Innern des Bootes, um die Akkus zu befestigen. Die Akkuhalter sind für den optimalen Schwerpunkt entsprechend angebracht.

Note: we recommend two packs of 7,4V 4000mAh > 35C LiPo battery for maximum performance. Using the provided Hook and Loop strap to tie the battery. The battery locators help align the batteries for the best running center of gravity for maximum performance.



Bullet Deep Vee



Big Storm Catamaran

Hinweis: unter der Bootsabdeckung ist eine Dichtung angebracht. Bitte prüfen Sie diese Dichtung vor jeder Nutzung auf richtigen Sitz und Rissen etc. Beschädigte Dichtungen müssen sofort ausgetauscht werden.

Note: there is a water proof rubber ring placed along the slot of hull. Always make sure it's secured positioned and cracks etc. before re-position the upper deck. Please change broken rubber ring if broken.

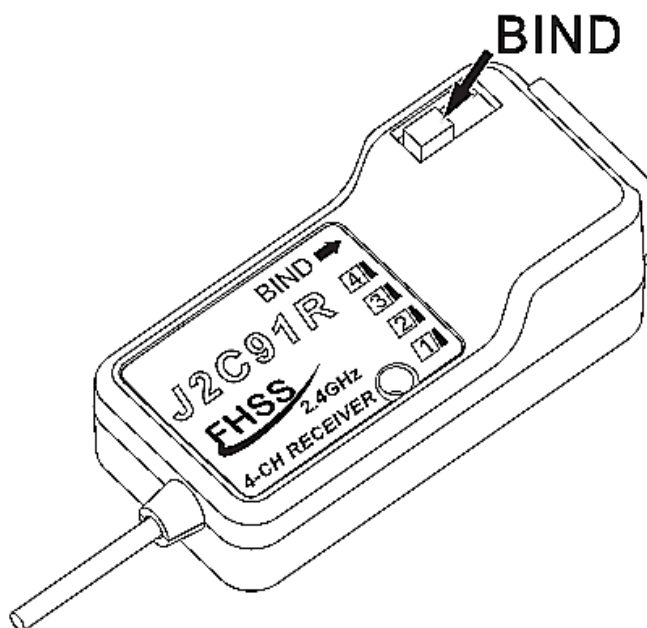
SENDER, EMPFÄNGER BINDEN / TRANSMITTER, RECEIVER BINDING

Der Bindeprozess verbindet den Empfänger mit dem Sender. Normalerweise sind Sender und Empfänger werkseitig bereits miteinander verbunden. Sollten Sender und Empfänger einmal nicht gebunden sein, nutzen Sie die folgenden Anweisungen, um die Verbindung herzustellen:

1. Schalten Sie den Sender ein (ON).
2. Schalten Sie den Empfänger ein, indem Sie den Regler mit den Akkus verbinden. (In diesem Moment sollte der Propeller nicht montiert sein)
3. Drücken Sie den BIND-Knopf am Empfänger, die grüne LED am Empfänger leuchtet nun. Dies bedeutet, dass Sender und Empfänger nun verbunden sind.

Hinweis: Während des Bindeprozesses sollten Sender und Empfänger nicht als 1 Meter voneinander- und anderen, ähnlichen Geräte näher als 10 Meter entfernt sein.

Hinweis 2: Sollte die LED am Empfänger blinken, zeigt dies einen Fehler an. Wiederholen Sie die obenstehenden Schritte erneut.



The binding process effectively ties the transmitter and receiver together. Normal, both items are supplied like this from the factory. If, however, the transmitter and receiver are not bound, you should do the following:

1. Switch ON the transmitter
2. Switch ON the receiver by connecting the batteries to ESC.
3. Press down the BIND button on the receiver, the green LED will be on to indicate that binding has been successful.

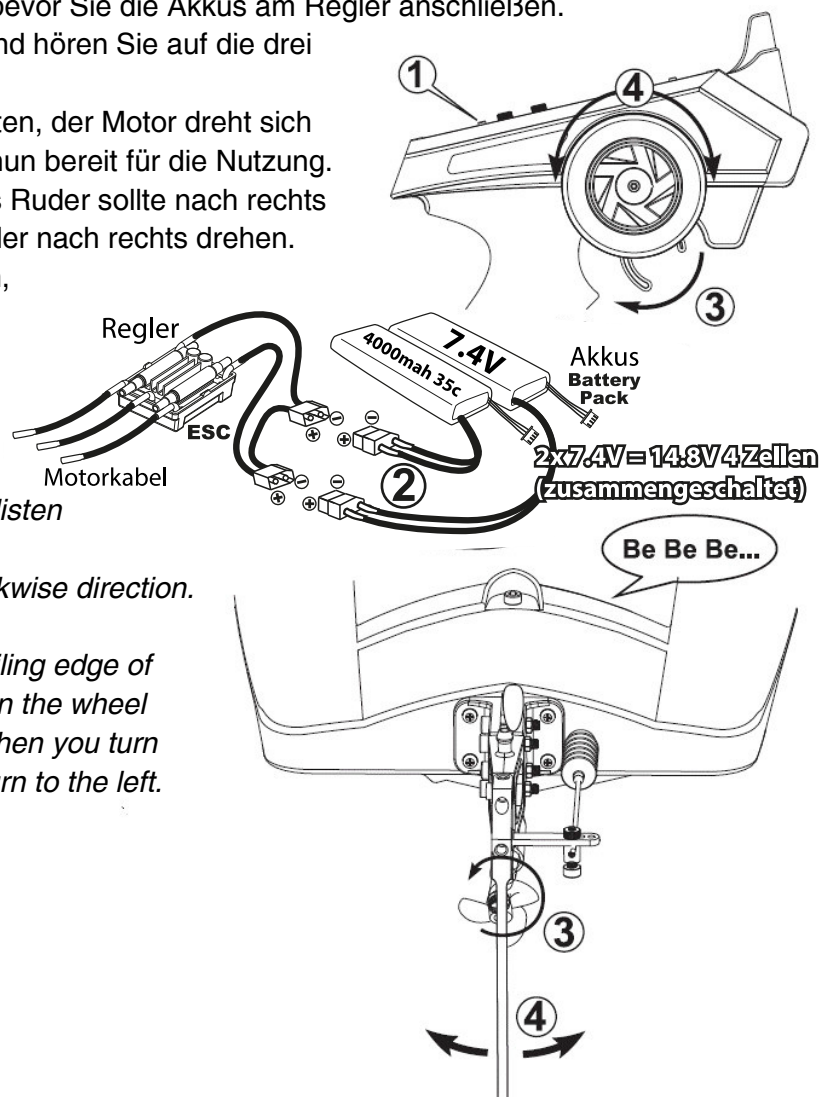
Note: During binding process, transmitter and receiver should be no more than one meter apart and no other similar devices should be within 10 meters.

Note 2: If the green light flashing, showing binding failure. Please do again above indication.

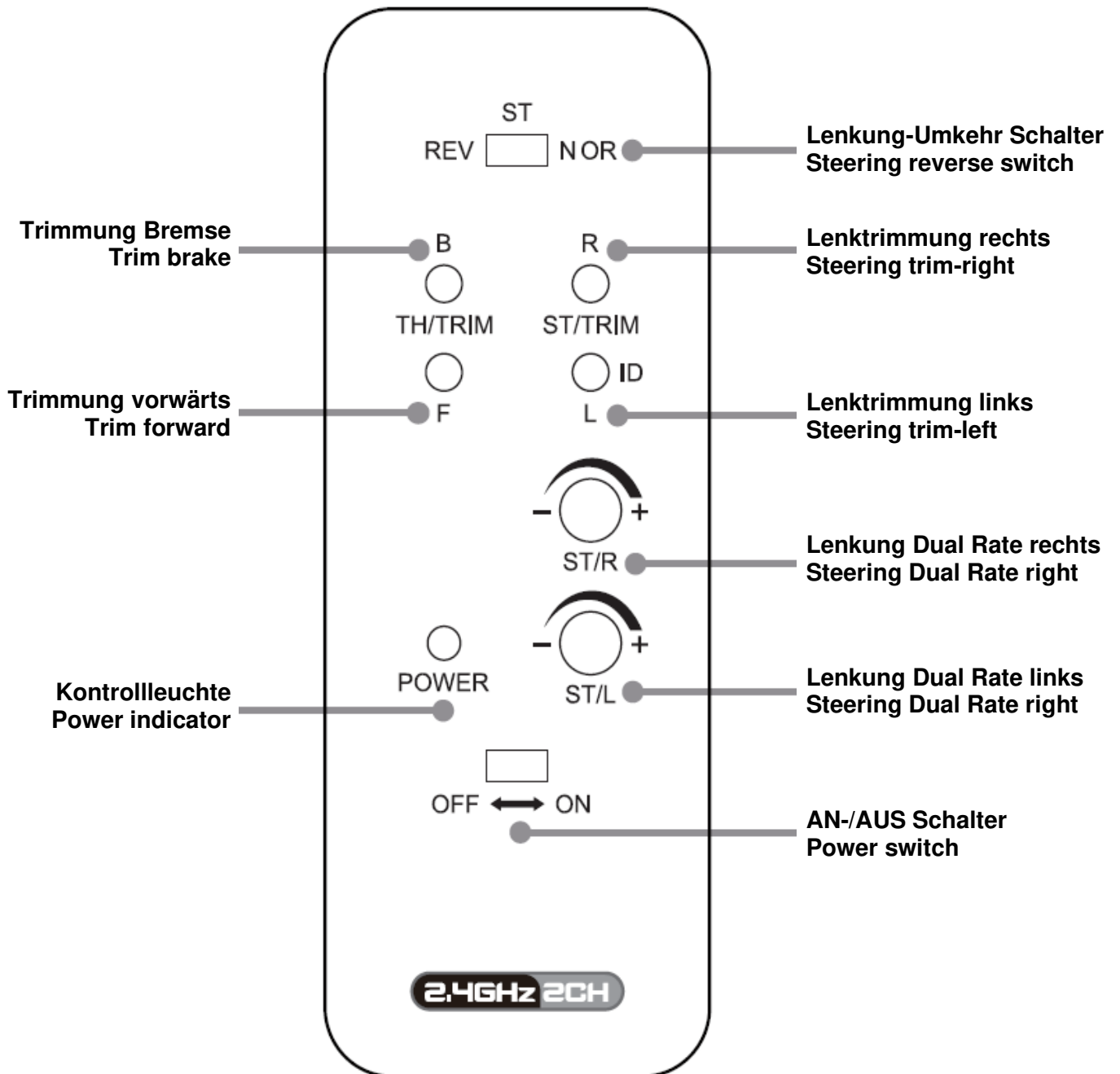
DAS FERNSTEUERUNGSSYSTEM PRÜFEN CHECKING THE RADIO SYSTEM

1. Schalten Sie immer erst den Sender an bevor Sie die Akkus am Regler anschließen.
2. Schließen Sie die Akkus am Regler an und hören Sie auf die drei Piep-Töne.
3. Ziehen Sie den Gashebel leicht nach hinten, der Motor dreht sich gegen den Uhrzeigersinn. Der Motor ist nun bereit für die Nutzung.
4. Prüfen Sie die Richtung des Ruders. Das Ruder sollte nach rechts klappen, wenn Sie das Lenkrad am Sender nach rechts drehen. Wenn Sie das Lenkrad nach links drehen, sollte das Ruder nach links klappen.

1. Always turn the power ON to transmitter before connecting the batteries with the ESC.
2. Plug the battery into the ESC Plugs and listen for three continuous Be-Sounds.
3. Pull the throttle and motor rotate anticlockwise direction. Your motor is now ready for operation.
4. Check the direction of the rudder, the trailing edge of the rudder should turn right when you turn the wheel on transmitter to the right. Conversely, when you turn the wheel to the left, the rudder should turn to the left.



SENDER EINFÜHRUNG / TRANSMITTER INTRODUCTION



EPA EINSTELLUNG / EPA ADJUSTMENT

EPA – End Point Adjustment – Endpunkt Einstellung

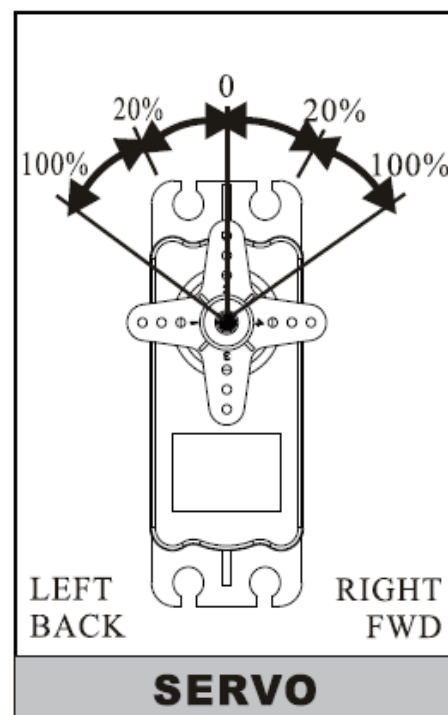
Mit dieser Funktion kann der maximale Einschlagwinkel des Ruders eingestellt werden. Dieser Sender lässt es zu, den linken und rechten Winkel getrennt einzustellen. So kann der Radius des Bootes für beide Seiten eingestellt werden.

Hinweis: Wenn Sie den Winkel einstellen, stellen Sie sicher, dass das Ruder in die richtige Richtung dreht. Ansonsten schalten Sie sie über den Knopf ST REV/NOR um.

Function

Use this when performing left and right steering angle adjustments.
End Point Adjustment (EPA) adjusting value: 0% - 100%.

Note: When adjusting this function, make sure the direction agrees with the boat direction. You can adjust by Steering REV/NOR button.



TRIMMUNG / TRIM ADJUSTMENT

Lenk-Trimmung

Stellen Sie über die Knöpfe ST/TRIM R/L das Ruder so ein, dass es genau in der Mitte positioniert ist. Das Boot muss dann geradeaus fahren.

Hinweis: Stellen Sie beim Einstellen der Trimmung sicher, dass das Ruder in die richtige Richtung dreht. Ansonsten schalten Sie sie über den Knopf ST REV/NOR um.

Gas Trimmung

Stellen Sie über die Knöpfe TH/TRIM B/F den Antrieb so ein, dass der Propeller bei nicht betätigen des Gashebels stoppt.

Steering trim

Adjust ST/TRIM R/L so that the rudder is centered prior operation, you may adjust this control to make the boat run straight.

Note: When adjusting the trim, make sure the direction agrees with the boat direction, you can adjust by the STEERING REV/NOR button.

Throttle Trim

Adjust TH/TRIM B/F to stop the propeller from turning while the throttle trigger is in neutral position.

REGLER SPEZIFIKATION / ESC SPECIFICATION

Das Boot ist mit einem wassergekühlten 60A brushless Regler ausgestattet.

Schutzschaltungen: Thermo-Schutz wird ab 120° C aktiviert, LiPo Unterspannungsschutz wird ab einer Spannung von 3,2V pro Zelle aktiviert.

Betriebszellen: 2S – 4S LiPo

Dauerstrom: 60A

Max. Strom (max. 10 Sek) 70A

BEC Ausgangsspannung: 2A/5V

The brushless motorboat is assembled with 60A water cooled brushless ESC:

Protections: Thermo protection activated at 120° C. Low voltage protection engaged when LiPo battery drop down to 3,2V per cell.

Operating Cells: 2S – 4S LiPo

Current Rating: 60A

Peak Current: 70A within 10 seconds

BEC Output: 2A/5V

REGLER KALIBRIERUNG / ESC CALIBRATION

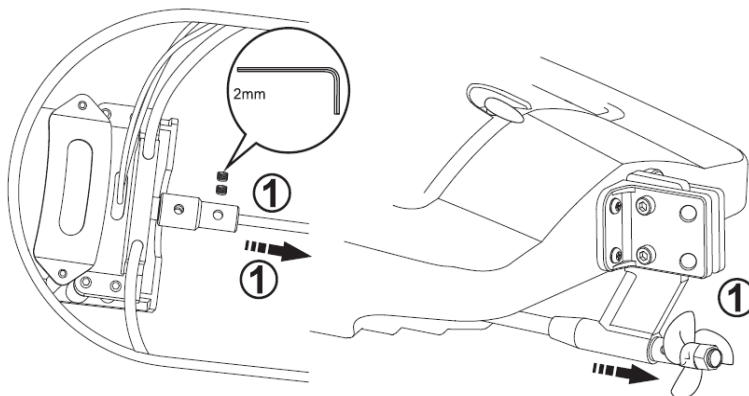
1. Ziehen Sie den Gashebel am Sender ganz nach hinten und schalten Sie den Sender ein.
2. Verbinden Sie die Akkus mit dem Regler
3. Nach vier hohen Tönen drücken Sie den Gashebel nach vorne.
4. Nach drei Tönen ist die Kalibrierung abgeschlossen. Schalten Sie den Regler aus.

1. *Set the trigger to maximum throttle then turn on the transmitter.*
2. *Connect batterie to the ESC*
After 4 high pitched tones, set the trigger to minimum throttle.
3. *After 3 repeat tones, cut off the ESC.*

WELLE FETTEN / LUBRICANT THE DRIVE SHAFT

Das Fetten der Flexwelle ist exorbitant wichtig für die Lebensdauer des Antriebes. Das Fett dient ebenso als Dichtung. Fetten Sie die Flexwelle, den Propeller Schaft und alle beweglichen Teile etwa alle 2-3 Betriebsstunden.

1. Benutzen Sie den 2mm Innensechskantschlüssel, um die Schrauben der Motorkupplung zu lösen. Ziehen Sie dann die Flexwelle mit dem Propeller Schaft heraus.
2. Fetten Sie die Welle und den Schaft mit wasserfestem Silikonfett oder ähnlichem und schieben Sie die Welle wieder in Wellenhülse. Prüfen Sie die Welle auf richtigen Sitz und befestigen Sie die beiden Madenschrauben in der Motorkupplung mit einem Tropfen mittelfestem Schraubensicherungslack.



ACHTUNG: Wenn Sie das Boot in Salzwasser fahren, können einige Teile im Boot korrodieren. Aus diesem Grund muss das Boot nach jeder Fahrt Innen und Außen mit Frischwasser gespült werden. Anschließend muss die Welle neu gefettet werden.

Lubricating the flex shaft is vital to the life of the drivetrain. The lubricant also acts as a water seal, keeping water from entering the hull through the stuffing box.

Lubricate the flex shaft, propeller shaft and all moving parts after every 2-3 hours of operation.

1. Use the 2mm Allen key to loose the two grub screws of the coupler which connects the flex shaft, then slide the flex shaft with propeller shaft out of the stuffing tube.
2. Lubricate the flex shaft and prop shaft with waterproof grease, reinstall the flex shaft with prop shaft in reverse order, be sure to retighten the two grub screws with threat locker in the coupler.

NOTE: Running the model boat in salt water could cause some parts to corrode. If you run the boat in salt water, rinse it thoroughly in fresh water after each use and lubricate the drive system.

CE